

江苏欧朗汽车管路系统有限公司

汽车用流体管件项目

竣工环境保护验收意见

2019年3月17日,江苏欧朗汽车管路系统有限公司于公司会议室组织召开“汽车用流体管件项目”竣工环境保护验收会议。验收小组由建设单位(江苏欧朗汽车管路系统有限公司)、环评单位、环保工程设计施工单位、验收监测及报告编制单位(常州苏测环境检测有限公司)相关人员并特邀3名技术专家组成(名单附后)。

验收小组听取建设单位和验收报告编制单位的情况汇报后,查阅了建设项目的环评报告、环评审批意见等资料,对项目生产和环境保护工作落实情况进行了现场核查,对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求以及相关的法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范污染影响类》及《汽车用流体管件项目》等文件,经认真研究讨论形成如下验收意见:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

江苏欧朗汽车管路系统有限公司成立于2017年07月13日,企业类型为有限责任公司,住所为常州市新北区河海西路398号,注册资金1000万元整,经营范围为“汽车管路系统、柴油机管路系统的开发、制造、销售、技术转让及技术服务;汽车零部件的生产、销售。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)”

江苏欧朗汽车管路系统有限公司投资100万元人民币,租用常州永杰蒸发器有限公司所属建筑面积5050m²的闲置厂房,购置管端成型机、数控弯管机、自动超声波脱脂清洗线等生产设备,从事汽车用流体管件的生产。本项目生产的流体管件主要用作汽车转向系统和冷却系统中的配件,项目建成后将形成年产汽车用流体管件50万套的生产规模(其中,钢制汽车用流体管件17万套,铝制汽车用流体管件33万套)。

（二）建设过程及环保审批情况

2018年8月，江苏欧朗汽车管路系统有限公司委托江苏方正环保设计研究有限公司编制了《汽车用流体管件项目环境影响报告表》，并于2018年9月取得常州国家高新区（新北区）行政审批局对该项目的审批意见，常新行审环表[2018]357号。

项目从立项、建设、试运行、验收监测过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

项目实际总投资100万元人民币，其中环保投资30万元人民币，环保投资占总投资的占比为30%。

（四）验收范围

本次验收为整体验收。

二、工程变动情况

根据江苏省环境保护厅文件《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办[2015]256号）对比，本项目建设内容与环评基本一致，不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

厂区排水实施“雨污分流”，雨水依托常州永杰蒸发器有限公司现有雨水管网收集后排入当地市政雨水管网。脱脂废水与清洗废水经厂区废水处理装置（气浮净水器+中间水池+间歇式沉淀池+水解酸化池+好氧生化池+二沉池+保安过滤器+反渗透+闭式蒸发器）处理后全部回用于脱脂和清洗工段，不外排。生活污水依托常州永杰蒸发器有限公司现有污水管网收集后，达接管要求排入常州市江边污水处理厂集中处理。

2、废气

本项目焊接过程中有少量焊接烟尘产生，采用移动式焊烟净化器净化治理后，直接无组织排放。

3、噪声

本项目噪声主要来自于厂区内生产设备运行时产生噪声，采用合理布局生产设备，采取有效的隔声、消声、减振措施降噪。

4、固体废物

①一般固废：不合格品、除尘灰、铝材边角料、钢材边角料由企业收集后外售综合利用，生活垃圾委托环卫部门清运。

②危险固废：废包装桶委托常州市盛帆容器再生利用有限公司处置；废机油委托常州市风华环保有限公司处置；废水预处理污泥、结晶盐于厂内暂存，委托有资质单位处置；含油废抹布（手套）与生活垃圾由环卫部门清运。

四、环境保护设施调试效果

1. 废水监测

本项目生活污水接管口中化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷排放浓度及 pH 值均符合《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 表 1 中 B 级标准。生产废水处理设施出口中化学需氧量、悬浮物、石油类排放浓度及 pH 值均符合回用水水质标准，不外排。

2. 废气监测

本项目无组织废气颗粒物周界外最大排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织排放标准限值。

3. 厂界噪声监测

本项目东、西、北厂界昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 3 类标准，南厂界昼间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 4 类标准。

4. 固体废物核查结果

所有固废均得到有效处置，固废实现“零排放”。

5. 污染物排放总量

本项目生活污水排放量及化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷排放量均符合环评及批复要求；固废零排放，符合环评及批复要求。

五、工程建设对环境的影响

1、本项目生活污水达标排放，接入市政管网进常州市江边污水处理厂集中处理，对周边地表水环境不构成直接影响。

2、本项目废气达标排放，对环境空气不构成超标污染影响。

3、本项目噪声达标排放，对周围噪声环境影响较小。

4、本项目危废暂存库已按环评要求作了防扬散、防流失、防渗漏处理，因此对土壤及地下水的影响较小。

六、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收验收暂行办法》要求，《汽车用流体管件项目》实施过程中手续完备，认真执行了环境保护“三同时”的要求，落实了环评批复的各项污染防治管理要求及风险防范措施，废水、废气、噪声监测结果能达到排放标准，固废妥善处理，污染物排放总量符合审批要求。验收工作组认为该项目符合环保设施竣工验收条件，同意通过环境保护设施竣工验收。

七、后续要求

加强环保管理，定期对生产废水处理设施进行维护，确保满足回用水质要求，不排放。

江苏欧朗汽车管路系统有限公司（盖章）

日期：2019年3月17日

江苏欧朗汽车管路系统有限公司汽车用流体管件项目竣工环境保护验收人员信息表

时间：2019年3月17日

地点：公司办公楼会议室

内容	姓名	单位	身份证号	电话	签名
组长	周红军	江苏欧朗汽车管路系统有限公司	[REDACTED]	[REDACTED]	周红军
专家组	蒋乐平	江苏同创环保科技有限公司	[REDACTED]	[REDACTED]	蒋乐平
	钱宜	南京师范大学	[REDACTED]	[REDACTED]	钱宜
	吴以中	南京工业大学	[REDACTED]	[REDACTED]	吴以中
与会人员	樊佳艺	常州苏测环境检测有限公司	[REDACTED]	[REDACTED]	樊佳艺
	何平	江苏省设计研究院有限公司	[REDACTED]	[REDACTED]	何平
	梁亚根	江苏新纯江环保科技有限公司	[REDACTED]	[REDACTED]	梁亚根